ment of the rights of lenders in case of loan defaults and consequent requirement of foreclosure of the mortgage. These sections have now been amended, to facilitate Indian Shipping Companies to raise extenal commercial borrowing for ship acquistiion from abroad.

इलाहाबाद में एक नये सड़क पुल का निर्माण

2531. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय :** क्या **जल भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) इलाहाबाद जिले में यमुना नदी पर एक नए सड़क पुल के निर्माण के लिए परियोजना का क्रियान्वयन इस समय किस चरण में है;

(ख) इस संबंध में अब तक हुई प्रगति का ब्यौरा क्या है; और

(ग) निर्माण कार्य कब तक आरम्भ हो जाने की संभावना है और इसके कब तक पूरा हो जाने की संभावना है ?

जल भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाईटलर) : (क) से (ग) इलाहाबाद जिले में यमुना नदी पर एक नए सड़क पुल के निर्माण कार्य को मंजूरी दे दी गयी है और इसके लिए ऋण सहायता दिए जाने हेतु, ओवरसीज इकानामिक कोआपरेशन फंड (जापान) के साथ एक ऋण समझौते पर हस्ताक्षर किए गए हैं. ऋण की अपेक्षानुसार, पूरक व्यवहार्यता-अध्ययन तथा परियोजना की विस्तृत इंजीनियरी की जानी होती है, जिसके लिए कार्रवाई शुरु कर दी गयी है । ऋण की कार्यान्वयन-अनुसूची के अनुसार इस परियोजना के लिए निर्माण कार्य अक्तूबर, 1996 तक शुरु करने तथा मार्च, 2000 तक पूरा करने का लक्ष्य है ।

Criteria to declare Roads as National Highways

2532. SHRI VIRENDRA KATARIA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what is the criteria adoptted by Government for declaring any road as National Highway;

(b) what is the numbtr of proposals submitted by various State Governments to declare certain roads as National Highways; and

(c) what steps are taken by Government to clear the proposals expeditiously?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) The critetria adopted by the Government for declaring State road as new National Highway are as under viz.

(i) Roads which run through the length and breadth of the country;

(ii) Roads connecting State capitals;

(iii) Road connecting State capitals;

(iv) Roads connecting State capital and important industrial or tourist centres

(v) Roads meeting very important strategic requirements;

(vi) Roads carrying high density of traffic over an adequate length; and

(vii) Roads which will enable sizeable reduction in travel distance and achievement of substantial economies thereby.

(b) During the 8th Plan, 134 proposals for new National Highways from various State Governments have been received.

(c) Owing to meagre allocation of funds for National Highways during the